

№ _____ от «___» _____ 20__ г.

на исх. № _____ от «___» _____ 20__ г.

Коммерческое предложение

Уважаемый Клиент!

Спасибо Вам за проявленный интерес к нашей компании. ООО «Спецтехника» готова поставить в Ваш адрес технику производства ЗАО «Эксмаш» г. Тверь (UMG) и ООО «Завод Дорожных машин» (г.Рыбинск)



DM-14.1 «РЫБИНЕЦ»

Автогрейдер DM-14.1 с механической коробкой передач предназначен для профилирования и планировки поверхности земляного полотна дорог, площадей, возведения насыпей, разравнивания откосов и перемещения грунта, гравия или щебня. Используется в автодорожном, железнодорожном, аэродромном и гидротехническом строительстве, при очистке дорог и территорий от снежных завалов, при разрыхлении грунта и снятии изношенных полотен дорог.



Технические характеристики:	
Масса конструктивная/эксплуатационная (без бульдозерного отвала), т	14,7/15,0
Масса конструктивная/эксплуатационная (с бульдозерным отвалом), т	15,6/15,9
Колесная формула	1x2x3
Двигатель	ЯМЗ-236М2
Тип	дизельный
Количество цилиндров в двигателе	6
Номинальная мощность двигателя, кВт/л.с	132,0 (180,0)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин	2100
Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Коробка передач	механическая
Количество передач, вперед/назад	6/2
максимальная скорость при движении вперед, км/ч	39
максимальная скорость при движении назад, км/ч	15
Типоразмер/количество шин	14,00-24/6 или 14,00-20/6
Задний ведущий мост	Главная передача, с самоблокируемым дифференциалом и бортовыми планетарными передачами
Габаритные размеры грейдера	
длина (без бульдозерного отвала/с бульдозерным отвалом), мм	8650/9450
ширина, мм	2530
высота (без проблескового маяка), мм	3530
база грейдера (расстояние между осями переднего и заднего мостов), мм	6330
база заднего моста (расстояние между осями колес заднего моста), мм	1538(Meritor)/1460(ЧЗСА)
колея передних/задних колес, мм	2140/2085
радиус поворота, мм	7800
клиренс, мм	430
Угол наклона передних колес, град	±17
Угол поворота передних колес, град	±45
Угол качания переднего моста, град	±15
Угол качания балансиров заднего моста, град	±10
Угол поворота (складывания) шарнирно-сочлененной рамы, град	±25
Грейдерный отвал	
длина отвала, мм	3660

высота отвала, мм	610
опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	500
боковой вынос отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм	800
поворотность круга	полноповоротный
зубчатый венец поворотного круга	С зацеплением зубьев по внутреннему диаметру
Бульдозерный отвал	
ширина отвала, мм	2530
высота отвала, мм	900
опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	100
Топливный бак, л	330
Гидравлический бак, л	160
Электрооборудование, В	24

Автогрейдер ДМ-14.1 оснащен отечественной механической коробкой перемены передач (Псковский завод механических приводов), а также балансирной тележкой фирмы "Meritor" (США) с самоблокируемым дифференциалом типа "No-Spin" или отечественным мостом (Чебоксарский завод силовых агрегатов) тележка производства завода «Дорожных машин (Шестеренчатая тележка)». На автогрейдере установлена цельнометаллическая кабина с комфортабельным сидением и эргономичной рулевой колонкой, совмещенной с приборной панелью. Предусмотрен мощный отопитель салона кабины с системой вентиляции с раздаточными воздушными соплами, обеспечивающими обдув всех стекол. Бульдозерный отвал обладает усиленной конструкцией для выполнения тяжелых работ по смещению грунта.