

Коммерческое предложение

Уважаемый клиент !

Спасибо Вам за проявленный интерес к нашей компании. В ответ на Ваш запрос сообщаем, что готовы поставить в Ваш адрес экскаватор E 170W производства ЗАО «Эксмаш» г.Тверь

## Пневмоколесный экскаватор E170W

**Колесный экскаватор E170W** представляет собой многоцелевую землеройную машину. Предназначен: для разработки котлованов, траншей, карьеров в грунтах I-IV категорий; погрузки и разгрузки сыпучих материалов, разрыхленных скальных пород и мерзлых грунтов (при величине кусков не менее 200 мм), а также для других работ в условиях промышленного, городского, сельского, транспортного и мелиоративного строительства. Экскаватор сохраняет работоспособность в диапазоне температур окружающего воздуха от -40 до +40.



### Технические характеристики:

Наименование технических показателей	Ед. измерения	E170W
<b>Эксплуатационная масса</b>	т	16,2 / 16,5
<b>Двигатель:</b>		Deutz BF04M2012C
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	87 (118,29) при 2100 об/мин / 90 (122,36) при 2200 об/мин
Номинальная частота вращения	об/мин	2100
<b>Электрическая система:</b>		
Напряжение	В	12
Аккумуляторные батареи	В	1 x 12

Емкость аккумуляторной батареи	Ач	190
Генератор переменного тока	В	14
	А	95
Стартер	В	12
	кВт	4
<b>Тип рабочего оборудования</b>		Моноблок
<b>Ходовая тележка:</b>		
Мосты, КПП		Carraro ( Италия)
Тип ходовой рамы		Отвал+аутригеры
Дорожный просвет	мм	350
Минимальный радиус разворота	мм	7300
Максимальное тяговое усилие (полезное)	кН	70
Скорость на 1-ой передаче	км/ч	7
Скорость на 2-ой передаче	км/ч	25
Тормозная система		Многодисковые тормоза, работающие в масляной ванне, с серво-гидравлическим приводом
Стояночный тормоз		Встроенный в трансмиссию дисковый тормоз мокрого сцепления с пружинным включением и гидравлическим выключением
Колеса		Спаренные передние колеса 10-20.00 переднего и заднего мостов
Базовая комплектация		Защитные кожуха гидроцилиндров отвала и откидных опор Ящик-подножка для инструмента слева и дополнительная ступенька на гибкой подвеске справа
<b>Поворотная платформа:</b>		
Радиус поворота	мм	2100
Рабочий цикл	сек	13,5
Частота вращения поворотной платформы	об/мин	7
<b>Коробка передач:</b>		Двухскоростная коробка передач с ручным переключением под нагрузкой Карданная передача с двумя валами и жесткой промежуточной опорой
<b>Гидравлика:</b>		Bosch-Rexroth
Гидросхема управления		Схема LUDV фирмы Bosch-Rexroth
Количество совмещений операций в цикле		Все

Максимальная производительность главного насоса	л/мин	260+20+20		
Контур рабочего давления - максимальное рабочее давление	бар	320		
Возможность установки дополнительной секции гидрораспределителя		имеется		
Максимальный расход - контур рабочего оборудования	л/мин	240		

#### **Характеристики:**

Длина рукояти	мм	<b>2530</b>		3600
Емкость ковша	м <sup>3</sup>	1,0	0,8	0,65/0,8*
Максимальная глубина копания	мм	5865	5945	7017
Максимальный радиус копания на уровне стоянки	мм	8890	8970	10017
Максимальный радиус копания	мм	9120	9200	10227
Максимальная высота копания	мм	9100	9180	9827
Максимальная высота выгрузки	мм	6400	6200	6838
<b>Максимальное усиление копания</b>	кН	На ковше		130,52 кН
	кН	На рукояти		95,2 кН

#### **Габаритные размеры:**

Дорожное положение с разными рукоятями	мм	<b>2530</b>		3600
- длина	мм	8165		7160
- ширина	мм	2500		2500
- высота по рабочему оборудованию	мм	3445		5160
- высота по кабине	мм	3062		3062
Транспортное положение с разными рукоятями	мм	<b>2530 (ковш демонтирован)</b>		3600 (рукоять демонтирована)
- длина	мм	8150		7160
- ширина	мм	2500		2500
- высота по рабочему оборудованию	мм	3075		2710
- высота по кабине	мм	3062		3062

\* - для материалов с плотностью до 1400 кг/м.куб.

\* - для материалов с плотностью до 1400 кг/м.куб.

## Экскаватор E170W оснащается:

- Гидравликой производства Bosch Rexroth (Германия): гидрораспределитель, насосный агрегат, гидромотор хода, джойстики.
- Двигателем BF 4M 2012 фирмы Deutz (Германия) с жидкостным охлаждением, системой непосредственного впрыска топлива и турбонаддувом, соответствующим международным экологическим нормам Tier 2 Соединение двигателя с насосным агрегатом произведено с помощью муфты Centaflex.
- Блоком радиаторов Orlandi Radiatori (Италия), объединяющим два контура охлаждения: охлаждающей жидкости двигателя и рабочей жидкости (гидравлическое масло).
- Мостами и КПП производства фирмы Carraro (Италия).
- Системой гидропривода, выполненной по схеме LUDV фирмы Bosch Rexroth, обеспечивающей неограниченное количество совмещений в рабочем цикле, высокую точность выполнения операций, минимальные потери мощности. Распределение потока с учетом приоритета поворотной системы обеспечивает оптимальные рабочие характеристики.
- Кабиной нового дизайна, современным внутренним интерьером, более компактными и эргономичными пультами управления, широкой дверью с интегрированной форточкой, большой площадью остекления с обеспечением полной обзорности рабочей зоны, усовершенствована система воздухопроводов обдува стёкол и воздухопроводов отопления/кондиционирования салона. В базовой комплектации присутствует климатическая установка (отопитель-кондиционер), аудиоподготовка, эргономичное сиденье оператора с ремнем безопасности.
- Капотной системой, обеспечивающей полный доступ ко всем узлам и агрегатам, что делает обслуживание удобным и быстрым.
- Кондиционер.
- Гидролиния для подключения дополнительного оборудования.
- Сдвоенными передними и задними колесами.
- Устройством для быстрой установки сменных видов (квик-каплер).
- Предпусковым подогревателем Hydronic.
- Камерой заднего вида.
- Сигналом заднего хода.
- Защитой электрических разъемов и узлов от воздействия агрессивной пыли.
- Автоматической системой централизованной смазки Lincoln.
- Проблесковым маячком.